

# **Van Limpurg Elektrisch**

## **Gebruiksaanwijzing**



Gebruik alleen de bij de aankoop van de Van Limpurg bijgeleverde accu-oplader voor het laden van de accu en geen andere laders. Het is niet toegestaan andere laders te gebruiken, dan vervalt direct de garantie.

Temperatuur waarin accu geladen mag worden: **tussen 0 en 30 graden Celsius**

- niet in de vrieskou buiten in de winter
- niet in de volle zon als het in de zomer zeer warm is
- leg geen zware voorwerpen op de accu-lader.

### **NIET GEBRUIKEN ACCU/FIETS LANGER DAN 1 MAAND:**

Als u de fiets/accu voor langere tijd (bijvoorbeeld in de winter) niet gebruikt dient de accu 1 of 2 maal per maand 2 tot 3 uur aan de lader te worden gezet.

Als deze periode aanbreekt dient u de accu in ieder geval met minstens een half volle lading op te bergen (meer mag ook). Dit komt overeen met 2-3 uur aan de lader zetten als de accu bijna leeg is. **Daarna dient de accu in dit geval uit de fiets in een droge en geventileerde ruimte te worden opgeborgen niet gekoppeld aan de lader.** De temperatuur in deze ruimte mag niet beneden de 0 graden Celsius en boven de 30 graden Celsius zijn. De relatieve vochtigheid dient tussen de 5 en 65% RH te liggen.

#### **Voorkom dat:**

- de accu of de accu-lader in de buurt komen van extreme hitte > 30 graden C of open vuur
- sla nooit met de hamer of ander voorwerp op de accu
- voorkom lang en hard schudden van de accu
- dompel de accu of de lader nooit volledig onder in water

**TIP: LET VOORAL GOED OP UW BANDENSPANNING, SLAPPE BANDEN GEVEN VEEL WEERSTAND, POMP ZE REGELMATIG OP.**

### **BIJ TWIJFEL OF VRAGEN.....**

Wanneer u twijfelt of u juist handelt of iets niet begrijpt aarzel dan niet om contact op te nemen met uw rijwielhandelaar.

### **De Trapondersteuning:**

De ondersteuning treedt in werking bij aanvang van de pedaalslag. De mate van ondersteuning wordt bepaald door de kracht op de pedalen. Hoe meer kracht op de pedalen wordt uitgeoefend des te groter zal de ondersteuning zijn. Bij minder kracht op de pedalen zal de ondersteuning afnemen. De ondersteuning valt automatisch uit bij remmen.

### **De Batterij:**

- Oplaatbare Nickel-Hybride (NiMh) batterij, 24 V/9 Ah.
- Oplaadtijd is ca. 4-8 uur
- Actieradius is gemiddeld 25 – 35 km. De actieradius is afhankelijk van totaal gewicht, banden-spanning, wegomstandigheden, gebruik in stadsverkeer, weersomstandigheden, (wind en temperatuur) en de smering van de ketting.
- Door het omhoogklappen van het zadel is de batterij gemakkelijk uit en in de fiets te schuiven.
- Gebruik bij uitnemen en plaatsing van de batterij ALTIJD de hand greep boven op de batterij.
- De batterij heeft twee contactpunten aan de onderzijde. Deze contactpunten maken contact met de twee stekkercontacten. Contactpunten en stekkers dienen altijd schoon te zijn. Om corrosie te voorkomen adviseren wij om een dun laagje zuurvrije vaseline op deze contactpunten aan te brengen.

### **Het batterij-gebruik:**

- Bij aanschaf van de fiets dient u de batterij 4 keer geheel leeg te fietsen en weer vol te laden. Deze 4 keer minimaal 10 uur laden. Deze procedure is eenmalig en brengt de batterij in goede conditie.
- Uw batterij kan, afhankelijk van de behandeling, minimaal 500 maal worden opgeladen. Daarna zal de capaciteit van de batterij geleidelijk afnemen.
- De batterij heeft de maximale prestatie als deze na het laden direct wordt gebruikt. De capaciteit van de batterij vermindert bij geen gebruik of niet laden binnen een aantal dagen. De batterij kan rustig langer aan de lader gekoppeld zijn (10-24 uur), ondanks dat de batterij waarschijnlijk vol is na 4-6 uur. Deze lader gaat over op de “druppelfunctie” als de batterij vol is en houdt daarmee de batterij op een constant voltage.
- De omgevingstemperatuur tijdens het opladen dient bij voorkeur te liggen tussen +10 graden en + 30 graden. Opladen én gebruik bij hogere of lagere temperaturen kan de actieradius van de batterij verminderen.
- Stalling en langdurig gebruik van uw fiets bij temperaturen onder het vriespunt kan blijvende schade toebrengen aan uw batterij!

**De batterij-oplader:**

- Controleer voordat u de batterij-oplader aan het net aansluit, of uw netspanning overeenkomt met dat van de oplader. U vindt dat vermeld op het typeplaatje, achterop de batterij-oplader.
- De batterij mag slechts in de oorspronkelijke behuizing in een droge, niet brandgevoelige omgeving opgeladen worden.
- Voor het laden van de batterij mag uitsluitend de bijgeleverde batterij-oplader gebruikt worden.
- Gebruik geen verlengkabels.

**Batterij-indicator:**

De indicator bevindt zich op het stuur en geeft tijdens het fietsen het voltage gebruik van de batterij aan. Indien het laatste lampje (onderste van de 4 lampjes) als enige gaat branden dan is de lading van de batterij bijna verbruikt. De indicator geeft gebruik van voltage aan. Met andere woorden de indicator geeft aan wat de batterij aan capaciteit gebruikt. Dit kunnen afwisselend 1, 2 of 3 lampjes zijn.

**Startprocedure:**

- Controleer de lading aan de hand van de indicator. (Bij volle lading lichten de onderste 3 lampjes op)
- Zet de aan/uit-schakelaar van de batterij op ON
- Indien u aanvangt met de pedaalslag zal de ondersteuning in werking treden. De motor functioneert alleen wanneer u zelf ook fietst.
- Na gebruik of tijdens een tussenstop zet u de schakelaar op OFF. (dit voorkomt ontlading van de batterij)

**Antidiefstalslot batterij:**

Het slot wordt geactiveerd door de sleutel een slag te draaien en de batterij te fixeren in het frame. Het slot dient als diefstalpreventie en fixeert.

**Oplaadprocedure:**

1. Neem alle beschreven veiligheidsmaatregelen in acht!
2. Stel vast of zet het batterij contactslot in de "uit" positie.
3. Steek de lader-connector in daarvoor bestemde contact op de batterij. Laden kan in de fiets of d.m.v. het uitnemen van de batterij
4. Steek stekker van de oplader in het stopcontact. Het opladerindicatielampje zal 2 tot 5 seconden rood knipperen. Daarna zal de lader constant rood oplichten als indicatie van het laden. Als de batterij vol is zal het indicatielampje weer groen gaan branden.
5. Haal de connector van de batterij-oplader uit het contact van de batterij verwijder dan de stekker van de oplader uit het stopcontact. Laat de batterij niet onnodig lang aan de oplader (24 uur of langer)!